



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 910

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Indian
Mudel ja modifikatsioon	Four 442
Tehasetähis (VIN)	441188
Valmistamisaasta	1942

Kategooria	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company

Pikkus mm	2630
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1090

Täismass kg	590
Tühimass kg	347
Kandevõime kg	243

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	16
Piduriajami tüüp 1. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	puudub
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	5.00-16
Rehvi mõõdud 2. teljel	5.00-16
Rehvi mõõdud 3. teljel	5.00-16
Lubatud koormus 1. teljel	150
Lubatud koormus 2. teljel	266
Lubatud koormus 3. teljel	174
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	30
Mootori töömaht cm ³	1260

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	külgkorvi istmel kasutusjäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	süütepool vale, jagaja silt kahjustustega, relee kaas plastist koopia
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	külghaage, peegel, tuuleklaas, lisatuled
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	külgkorvi sisemine polster kaasaegsest materjalist

97,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	97	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	karburaator teiselt mudelilt
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	väljalaskesüsteem koopia
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	kodaratel vale pinnakate
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	5	

97,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,00
läbisõidunäidiku näit	00005

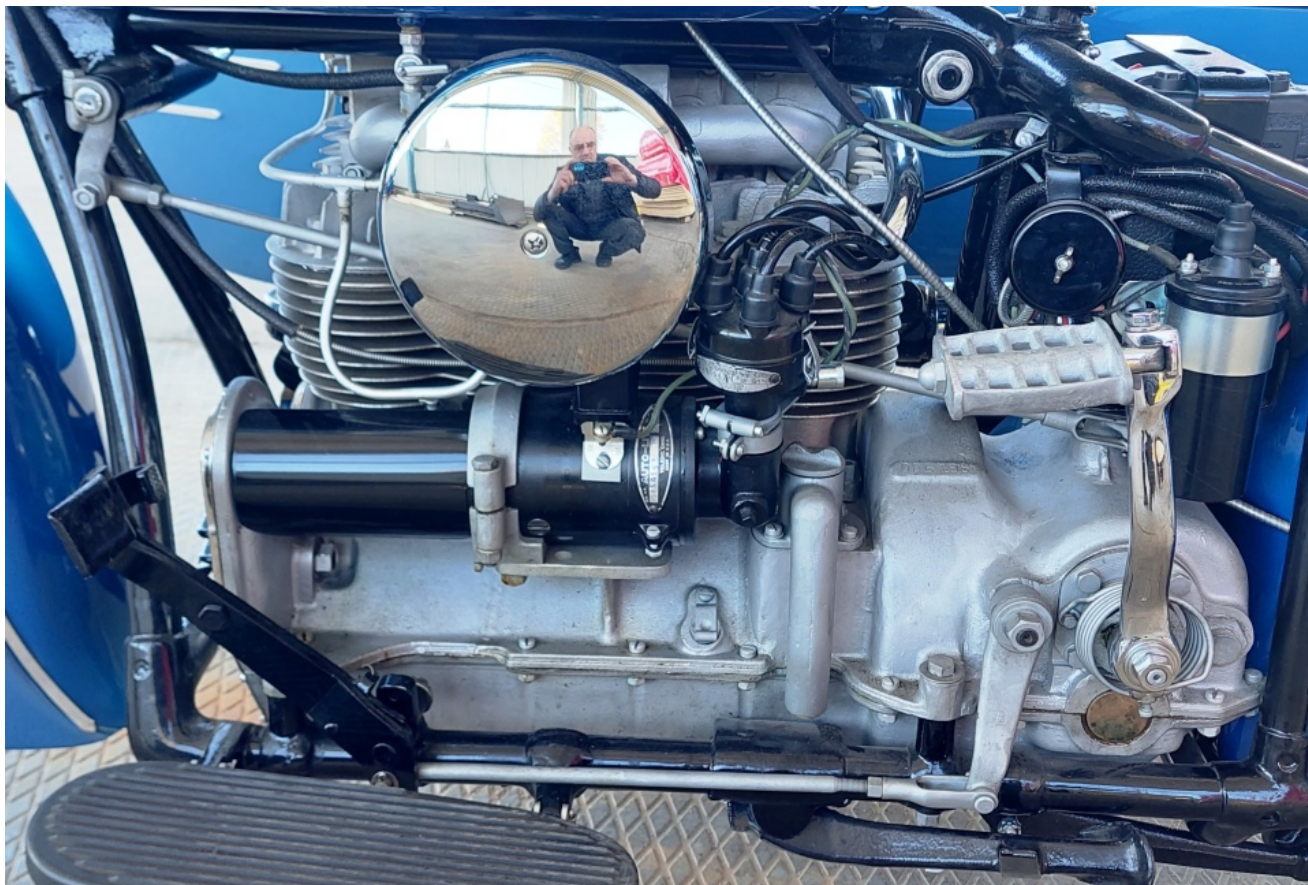
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud mootorratas. Raam must, keredetailid sinised. Raaminumber vasaku tagaamordi alumisel kinnitusel. Andmesilt puudub.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,00
läbisõidunäidiku näit	00005

Akti väljaandmise kuupäev	03.06.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	03.06.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel